

1/9/1 DIALOG(R)File 324:German Patents Fulltext (c) 2005 Univentio. All rts. reserv.  
0002741184

Patent and Priority Information (Country, Number, Date):

Patent: DE 9107315 U1 19910814

Application: DE 9107315 19910613

Priority Application: DE 9107315 U 19910613 (DE 9107315)

Main International Patent Class: A47C-001/024

Main European Patent Class: A47C-001/121

Publication Language: German

Fulltext Word Count (English): 2235

Fulltext Word Count (German) : 1606

Fulltext Word Count (Both) : 3841

Description (English machine translation)

The invention concerns a place of business element for by the dozen arrangement in closed areas, in particular to the Bestuhlung of extendable grandstands also in various altitudes arranged seat rows, with which a backrest part at one sit-hurry between a taking off situation, with which the backrest part on sit-hurry rests upon, and an operation position also against notice put up backrest part is tilttable stored, with at least a spring element attacking at the backrest part.

A place of business element for by the dozen arrangement in buses, streetcars and in the free one, with which a backrest part at one sit-hurry between a taking off situation also on sit-hurry resting upon backrest part and a put up operation position is tilttable stored, is already indicated in the British patent specification 19,076 AD 1913. Reciprocally torsion coil springs are envisaged, which the backrest part into a taking off situation urge, with which the backrest part sit-hurry at least partly against the penetration of rains takes off.

Furthermore to the conditions a grandstand belongs to the technology after the De-OS 36 14 983 with horizontal telescope-like adjustable level elements, on which place of business elements also opposite a rigidly fixed sit-hurry tilttable backrest part are by the dozen arranged. The place of business elements are arranged in such a manner with the fact that the backrest parts are put down in each case when bringing the grandstand together from the operation position into the pile situation by the successively following level elements into the taking off situation. When separating the telescope-like adjustable level elements thereby the place of business elements remain in the taking off situation, until they are put up by the respective user by an appropriate handle into the operation position.

In some cases the non-uniform situation disturbs partial backrest parts remained in the taking off situation partly put up and, and there is the desire to put all backrest parts up Pari passu.

The invention proceeds from setting of tasks to train a place of business element of the initially described kind in such a way that without the effect of outside forces putting the backrest part up is always affected into the operation position. This is achieved pursuant to the invention by the fact that the spring element is in such a manner linked at the backrest part that the backrest part is put up by the spring element into the operation position.

Thus ensured, that for example with extendable grandstands also in various altitudes arranged seat rows after driving all place of business elements out the operation position to earn, from which they are brought either by handle or automatically when bringing together to the grandstand back into the taking off situation. That sit-hurry can fixed at his mounting plate rigidly, favourably however as the better cleaning possibility under the places of business be

turn-up trained. With the backrest part can be if necessary also in or laterally arm rests connected, which combine themselves when folding into the taking off situation favourably automatically up to height.

An appropriate execution form can envisage that the spring element is at least on one side at the backrest part of attached spring assemblies enclosed in one. Thus a responding cleaning-friendly organization results in the case of additional protection of the spring element.

The spring element can be trained in various way, vorzusweise as torsion bar, in particular as torsion coil spring. In another if necessary appropriate execution form the spring element is a spiral spring. Appropriately the spring element is reciprocally attached.

A favourable organization can envisage that at the backrest part at least on one side a in sections cylindric spring assembly part is arranged, which exhibits one radial stud in its free interior at least, against which end of the torsion coil spring lies close, and that their other end tubingcase-intervenes in a rigidly fixed. Appropriately a majority can be envisaged of symmetrically arranged radial studs as reinforcement elements in the spring assembly part.

The spring assembly is from that a guidance surface of the tiltable backrest part of forming, with this movable spring assembly part and from a at the front side which is certain plattenfoermigen take off-hurries favourably composed. This results in a swiveling guidance of the backrest part in the case of good cleaning possibility of the smooth surfaces. The spring assembly part can be appropriately kalottenfoermig or kegelstumpffoermig arranged.

In further training of the invention it seems appropriate to bartack the backrest part in the taking off situation by a bolting device element. A solvable rest bolting device can be favourable, which is solved if necessary when separating the seat rows with extendable grandstands by appropriate interference elements.

That sit-hurry and the backrest part with the spring assembly part are arranged as einstueckige Kunststoffformteile appropriate. Other if necessary favorable training can envisage however that sit-hurry and/or the backrest part from wood or from perforated metallblech (steel perforated plate) in simple or padded implementation one forms.

With a favourable execution form a supporting curvature can be formed out for back supporting at the surface of the backrest part, which in such a manner-corresponds an accordingly adapted forming out in the seat face of sitting ILS that in the taking off situation an essentially horizontal back wall surface of the backrest part is present. The backrest part and/or sit-hurry can be appropriately with ventilation slots provided.

A place of business element suitable for the row arrangement is established by the application of the characteristics of the invention, which earns its operation position with put up backrest part continuously, and which can be folded up in simple way into the taking off situation without additional bolting device in the taking off situation, in which the backrest part on sit-hurry rests upon.

The invention is to weden in the following on the basis the design more near described; show: Fig. 1 a front view of the place of business element, Fig. 2 a side view of the place of business element after Fig. 1, Fig. 3 an increased cutout representation in Fig. 1 encircled range in side view, Fig. 4 a cutout representation from Fig. 3 in the profile.

In Fig. a place of business element is represented 1 and 2 in plastic version, which from one sit-hurry 1 and a backrest part of 2 tilttable linked to it exists. As parts of the swiveling storage 2 laterally attached spring assemblies 3, 4 are envisaged at the backrest part. The backrest part of 2 manufactured as einstuekkiger Kunststoffformteil is provided with a supporting curvature 5, which in the taking off situation in an adapted forming out 6 in the seat face of sitting ILS 1 intervenes, so that in the taking off situation an essentially horizontal rear wall surface 7 of the jerk seat-back part of 2 is present (see Fig. 2). In the backrest part of 2 ventilation slots 8 are envisaged. The place of business element is with a fussgestell 9 on the attachment surface, for example a telescope grandstand, several times lying side by side, i.e. fastens in row arrangement. The figures 3 and 4 show details of the spring assembly 3, into which a torsion coil spring 10 is enclosed as spring element. The spring assembly 3 consists of a kalottenfoermigen spring assembly part 11 and of a plattenfoermigen take off-hurries 18. In the interior of the spring assembly part of 11 a zylinderformiger section 12 is trained. In this interior of the spring assembly part of 11 eight radial studs 13 designed as reinforcement elements lie. End of 14 of the torsion coil spring 10 lies close against one of these radial studs 13, while the other end of 19 is drehfest fixed in a slot recess 15 of a tubing case 16. The spring assembly part of 11 is tilttable stored with a cylindric guiding piece 17 on the tubing case 16. The spring assembly part of 11 is at the front side with the pjLattenfoermigen take off-hurries 18 taken off. The two kalottenfoermig arranged spring assemblies 3,4, are einstueckig connected to which with the backrest part 1, form a sliding storage for the lagging of the backrest part of 2 with adapted sliding surfaces 20 of sitting ILS 1. In Fig. 3 dashed drawn situation of the free end of 14 corresponds to a large extent eased situation to the torsion coil spring 10, which pushed the backrest part of 2 into the put up operation position. The taken off situation of the free end of 14 corresponds the taking off situation also on sit-hurries 1 submitted take off-hurries 2, in which the torsion coil spring 10 is accordingly linked up. The backward motion of the backrest part is limited in the operation position by a notice not represented in the design in well-known way.

Claims (English machine translation)

1. Place of business element to by the dozen arrangement in closed areas, in particular to Bestuhlung of extendable grandstands also in various altitudes arranged seat rows, with which a backrest part of (2) at one sit-hurry (1) between a taking off situation, with which the backrest part of (2) on sit-hurry (1) rests upon and an operation position also the backrest part of (2) put up against notice is tilttable stored, by at least a spring element attacking at the backrest part of (2) (10), by the fact marked that the spring element (10) is in such a manner at the backrest part of (2) linked that the backrest part of (2)) is put up by the spring element (10) into the operation position.
2. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that sit-hurry (1) is turn-up.
3. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that at least on one side an arm rest hinged with the backrest part of (2) is envisaged.
4. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that the spring element (10) is at least on one side at the backrest part of (2) attached spring assemblies (3,4) enclosed in one.
5. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that the spring element (10) is a torsion bar.
6. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that the spring element (10) is a spiral spring.
7. Place of business element according to demand 5, by the fact characterized that the spring element (10) is a coil spring.
8. Place of business element according to demand 4, by the fact characterized that at the backrest part of (2) at least on one side a spring assembly part of (11) is arranged, which exhibits one radial stud (13) in a free interior at least, against which end of (14) of a torsion coil spring (10) lies close, and that their other end of (19) intervenes in a rigidly fixed tubing case (16).
9. Place of business element according to demand 8, by the fact characterized that in the spring assembly part of (11) when reinforcement elements a majority of symmetrically arranged radial studs (13) is envisaged.
10. Place of business element according to demand 4, by the fact characterized that the spring assembly (3,4) from that a guidance surface of the tilttable backrest part of (2) forming and with this movable spring assembly part (11) and from at the front side are certain, plattenfoermigen take off-hurry (18) is composed.
11. Place of business element according to demand 8, by the fact characterized that the spring assembly part (11) is kalottenfoermig arranged.
12. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that the backrest part is lockable (2) in the taking off situation by a bolting device element.
13. Place of business element according to demand 12, by the fact characterized that a solvable rest bolting device is envisaged.
14. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that sit-hurry (1) and the backrest part of (2) with the spring assembly parts of (11) when einstueckige Kunststoffformteile is arranged.
15. Place of business element according to demand 1, by the fact characterized that sit-hurry (1) and/or the backrest part of (2) made of wood or metallblech is arranged in simple or padded

implementation.

16. Place of business element according to demand

15, by the fact g e marks that sit-hurry (1) and/or the backrest part of (2) from perforated steel sheet is arranged.

17. Place of business element according to demand 1,  
by the fact characterized that at the surface of the backrest part of (2) a supporting curvature (5) is angeformt, which corresponds an accordingly adapted forming out to (6) in the seat face of sitting ILS (1) in such a manner that in the taking off situation an essentially horizontal rear wall surface (7) of the backrest part of (2) is present.

18. Place of business element according to demand

14, by the fact characterized that the backrest part of (2) and/or

sit-hurry (1) with ventilation slots (8) is provided cn ro approx./CO A. approx. P > O

(12)

## Gebrauchsmuster

**U 1**

- (11) Rollennummer G 91 07 315.4  
(51) Hauptklasse A47C 1/024  
(22) Anmeldetag 13.06.91  
(47) Eintragungstag 14.08.91  
(43) Bekanntmachung im Patentblatt 26.09.91  
  
(54) Bezeichnung des Gegenstandes  
Sitzelement zur reihenweisen Anordnung in  
geschlossenen Räumen  
(71) Name und Wohnsitz des Inhabers  
Hansal, Werner, 7506 Bad Herrenalb, DE  
(74) Name und Wohnsitz des Vertreters  
Moser, H., Dipl.-Ing. Dr.-Ing., Pat.-Anw., 7500  
Karlsruhe  
Rechercheantrag gemäß § 7 Abs. 1 GbmG gestellt

Anmelder: Werner Hansal, Bad Herrenalb, DE

**Sitzelement zur reihenweisen Anordnung  
in geschlossenen Räumen**

Die Erfindung betrifft ein Sitzelement zur reihenweisen Anordnung in geschlossenen Räumen, insbesondere zur Be- stuhlung von ausfahrbaren Tribünen mit in verschiedenen Höhenlagen angeordneten Sitzreihen, bei dem ein Rücken- lehnenteil an einem Sitzteil zwischen einer Abdecklage, bei der das Rückenlehnteil auf dem Sitzteil aufliegt, und einer Gebrauchslage mit gegen Anschlag aufgerichtetem Rückenlehnteil schwenkbar gelagert ist, mit mindestens einem am Rückenlehnteil angreifenden Federelement.

Ein Sitzelement zur reihenweisen Anordnung in Omnibussen, Straßenbahnen und im Freien, bei dem ein Rückenlehnteil an einem Sitzteil zwischen einer Abdecklage mit auf dem Sitzteil aufliegendem Rückenlehnteil und einer aufge-

richteten Gebrauchslage schwenkbar gelagert ist, wird bereits in der britischen Patentschrift 19 076 AD 1913 angegeben. Dabei sind beidseitig Torsionsschraubenfedern vorgesehen, welche den Rückenlehnnenteil in eine Abdecklage drängen, bei der der Rückenlehnnenteil den Sitzteil wenigstens teilweise gegen das Eindringen von Regen abdeckt.

Zum Stande der Technik gehört ferner eine Tribüne nach der DE-OS 36 14 983 mit horizontal teleskopartig verschiebbaren Stufenelementen, auf denen Sitzelemente mit gegenüber einem starr fixierten Sitzteil schwenkbarem Rückenlehnnenteil reihenweise angeordnet sind. Die Sitzelemente sind dabei derart angeordnet, daß die Rückenlehnnenteile beim Zusammenfahren der Tribüne aus der Gebrauchslage in die Stapellage jeweils durch die nacheinander folgenden Stufenelemente in die Abdecklage umgelegt werden. Beim Auseinanderfahren der teleskopartig verschiebbaren Stufenelemente bleiben dabei die Sitzelemente in der Abdecklage, bis sie vom jeweiligen Benutzer durch einen entsprechenden Handgriff in die Gebrauchs-lage aufgerichtet werden.

In manchen Fällen stört die uneinheitliche Lage der teilweise in der Abdecklage verbliebenen und teilweise aufgerichteten Rückenlehnnenteile, und es besteht der Wunsch, sämtliche Rückenlehnnenteile gleichmäßig aufzurichten.

Die Erfindung geht von der Aufgabenstellung aus, ein Sitz-element der eingangs beschriebenen Art so auszubilden, daß ohne die Einwirkung von äußeren Kräften stets ein Aufrichten des Rückenlehnnenteils in die Gebrauchslage erfolgt. Dies wird gemäß der Erfindung dadurch erreicht, daß das Federelement derart am Rückenlehnnenteil angelenkt ist, daß der Rückenlehnnenteil durch das Federelement in die Gebrauchs-lage aufgerichtet wird. Dadurch wird sichergestellt, daß

beispielsweise bei ausfahrbaren Tribünen mit in verschiedenen Höhenlagen angeordneten Sitzreihen nach dem Ausfahren sämtliche Sitzelemente die Gebrauchslage einnehmen, aus der sie entweder durch Handgriff oder selbsttätig beim Zusammenfahren der Tribüne wieder in die Abdecklage gebracht werden. Der Sitzteil kann an seiner Halterung starr fixiert, vorteilhaft jedoch zur besseren Reinigungsmöglichkeit unter den Sitzen hochklappbar ausgebildet sein. Mit dem Rückenlehnnenteil können gegebenenfalls auch ein- oder beiseitig Armlehnenvverbunden sein, welche sich beim Einklappen in die Abdecklage vorteilhaft selbsttätig bis zur Einbauhöhe zusammenlegen.

Eine zweckmäßige Ausführungsform kann vorsehen, daß das Federelement in einem wenigstens einseitig am Rückenlehnnenteil angebrachten Federgehäuse eingeschlossen ist. Dadurch ergibt sich eine ansprechende reinigungsfreundliche Gestaltung bei zusätzlichem Schutz des Federelementes.

Das Federelement kann in verschiedener Weise, vorzusweise als Torsionsfeder, insbesondere als Torsionsschraubenfeder, ausgebildet sein.

In einer anderen gegebenenfalls zweckmäßigen Ausführungsform ist das Federelement eine Spiralfeder. Zweckmäßig wird das Federelement beidseitig angebracht.

Eine vorteilhafte Gestaltung kann vorsehen, daß am Rückenlehnnenteil wenigstens einseitig ein abschnittsweise zylindrförmiges Federgehäuseteil angeordnet ist, welches in seinem freien Innenraum mindestens einen Radialsteg aufweist, gegen den das eine Ende der Torsionsschraubenfeder anliegt, und daß deren anderes Ende in eine starr fixierte Rohrhülse

eingreift. Dabei können zweckmäßig als Verstärkungselemente in dem Federgehäuseteil eine Mehrzahl von symmetrisch angeordneten Radialstegen vorgesehen sein.

Das Federgehäuse ist vorteilhaft aus dem eine Führungsfläche des schwenkbaren Rückenlehnenenteils bildenden, mit diesem bewegbaren Federgehäuseteil und aus einem stirnseitig feststehenden plattenförmigen Abdeckteil zusammengesetzt. Dies ergibt eine Schwenkführung des Rückenlehnenenteils bei guter Reinigungsmöglichkeit der glatten Oberflächen. Das Federgehäuseteil kann zweckmäßig kalottenförmig oder kegelstumpfförmig gestaltet sein.

In weiterer Ausbildung der Erfindung erscheint es zweckmäßig, den Rückenlehnenenteil in der Abdecklage durch ein Verriegelungselement zu verriegeln. Dabei kann eine lösbare Rastverriegelung vorteilhaft sein, die gegebenenfalls beim Auseinanderfahren der Sitzreihen bei ausfahrbaren Tribünen durch entsprechende Eingriffselemente gelöst wird.

Der Sitzteil und der Rückenlehnenenteil mit dem Federgehäuseteil sind zweckmäßig als einstückige Kunststoffformteile gestaltet. Andere gegebenenfalls günstige Ausbildungen können jedoch vorsehen, daß der Sitzteil und/oder der Rückenlehnenenteil aus Holz oder aus perforiertem Metallblech (Stahl-Lochblech) in einfacher oder gepolsterter Ausführung gebildet wird.

Bei einer vorteilhaften Ausführungsform kann an der Oberfläche des Rückenlehnenenteils eine Stützwölbung zur Rückenstützung ausgeformt sein, welcher eine entsprechend angepaßte Ausformung in der Sitzfläche des Sitzteils derart

entspricht, daß in der Abdecklage eine im wesentlichen horizontale Rückenwandoberfläche des Rückenlehnteils vorliegt. Der Rückenlehnteil und/oder der Sitzteil können zweckmäßig mit Belüftungsschlitten versehen sein.

Durch die Anwendung der Merkmale der Erfindung wird ein zur Reihenanordnung geeignetes Sitzelement geschaffen, welches ohne zusätzliche Verriegelung in der Abdecklage seine Gebrauchslage mit aufgerichtetem Rückenlehnteil dauernd einnimmt, und das in einfacher Weise in die Abdecklage zusammengeklappt werden kann, in der der Rückenlehnteil auf dem Sitzteil aufliegt.

Die Erfindung soll nachfolgend anhand der Zeichnung näher erläutert werden; es zeigen:

- Fig. 1 eine Vorderansicht des Sitzelementes,
- Fig. 2 eine Seitenansicht des Sitzelementes  
nach Fig. 1,
- Fig. 3 eine vergrößerte Ausschnittsdarstellung des  
in Fig. 1 eingekreisten Bereiches in Seiten-  
ansicht,
- Fig. 4 eine Ausschnittsdarstellung aus Fig. 3 im  
Längsschnitt.

In Fig. 1 und 2 ist ein Sitzelement in Kunststoffausführung dargestellt, welches aus einem Sitzteil 1 und einem daran schwenkbar angelenkten Rückenlehnteil 2 besteht. Als Teile der Schwenklagerung sind am Rückenlehnteil 2 seitlich angebrachte Federgehäuse 3, 4 vorgesehen. Der als einstückiger Kunststoffformteil hergestellte Rückenlehnteil 2 ist mit einer Stützwölbung 5 versehen, welche in der Abdecklage in eine angepaßte Ausformung 6 in der Sitzfläche des Sitz-

teils 1 eingreift, so daß in der Abdecklage eine im wesentlichen horizontale Rückwandoberfläche 7 des Rückenlehnteils 2 vorliegt (vgl. Fig. 2). Im Rückenlehnen teil 2 sind Belüftungsschlitzte 8 vorgesehen. Das Sitzelement ist mit einem Fußgestell 9 auf der Befestigungsoberfläche, beispielsweise einer Teleskoptribüne, mehrfach nebeneinanderliegend, d.h. in Reihenanordnung befestigt.

Die Figuren 3 und 4 zeigen Einzelheiten des Federgehäuses 3, in das eine Torsionsschraubenfeder 10 als Feder element eingeschlossen ist. Das Federgehäuse 3 besteht aus einem kalottenförmigen Federgehäuseteil 11 und aus einem plattenförmigen Abdeckteil 18. Im Innenraum des Federgehäuseteils 11 ist ein zylinderförmiger Abschnitt 12 ausgebildet. In diesem Innenraum des Federgehäuseteils 11 liegen acht als Verstärkungselemente ausgebildete Radialstege 13. Das eine Ende 14 der Torsionsschraubenfeder 10 liegt gegen einen dieser Radialstege 13 an, während das andere Ende 19 in einer Schlitzausnehmung 15 einer Rohrhülse 16 drehfest fixiert ist. Das Federgehäuseteil 11 ist mit einem zylinderförmigen Führungsstück 17 auf der Rohrhülse 16 schwenkbar gelagert. Das Federgehäuseteil 11 ist stirnseitig mit dem plattenförmigen Abdeckteil 18 abgedeckt.

Die beiden kalottenförmig gestalteten Federgehäuse 3,4, welche mit dem Rückenlehnteil 1 einstückig verbunden sind, bilden mit angepaßten Gleitflächen 20 des Sitzteils 1 eine Gleitlagerung für die Schwenkbewegung des Rückenlehnteils 2.

Die in Fig. 3 gestrichelt gezeichnete Lage des freien Endes 14 entspricht der weitgehend entspannten Lage der Torsionsschraubenfeder 10, welche den Rückenlehnenenteil 2 in die aufgerichtete Gebrauchslage gedrängt hat. Die ausgezogene Lage des freien Endes 14 entspricht der Abdecklage mit auf dem Sitzteil 1 abgelegtem Abdeckteil 2, in der die Torsionsschraubenfeder 10 entsprechend vorgespannt ist.

Die Rückwärtsbewegung des Rückenlehnenenteils wird in der Gebrauchslage durch einen in der Zeichnung nicht dargestellten Anschlag in bekannter Weise begrenzt.

### Ansprüche

1. Sitzelement zur reihenweisen Anordnung in geschlossenen Räumen, insbesondere zur Bestuhlung von ausfahrbaren Tribünen mit in verschiedenen Höhenlagen angeordneten Sitzreihen, bei dem ein Rückenlehnnenteil (2) an einem Sitzteil (1) zwischen einer Abdecklage, bei der der Rückenlehnnenteil (2) auf dem Sitzteil (1) aufliegt und einer Gebrauchslage mit gegen Anschlag aufgerichtetem Rückenlehnnenteil (2) schwenkbar gelagert ist, mit mindestens einem am Rückenlehnnenteil (2) angreifenden Federelement (10), dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (10) derart am Rückenlehnnenteil (2) angelenkt ist, daß der Rückenlehnnenteil (2) durch das Federelement (10) in die Gebrauchslage aufgerichtet wird.
2. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sitzteil (1) hochklappbar ist.
3. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens einseitig eine mit dem Rückenlehnnenteil (2) einklappbare Armlehne vorgesehen ist.

4. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (10) in einem wenigstens einseitig am Rückenlehnenenteil (2) angebrachten Federgehäuse (3,4) eingeschlossen ist.
5. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (10) eine Torsionsfeder ist.
6. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (10) eine Spiralfeder ist.
7. Sitzelement nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Federelement (10) eine Schraubenfeder ist.
8. Sitzelement nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß am Rückenlehnenenteil (2) wenigstens einseitig ein Federgehäuseteil (11) angeordnet ist, welches in einem freien Innenraum mindestens einen Radialsteg (13) aufweist, gegen den das eine Ende (14) einer Torsionsschraubenfeder (10) anliegt, und daß deren anderes Ende (19) in eine starr fixierte Rohrhülse (16) eingreift.
9. Sitzelement nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß in dem Federgehäuseteil (11) als Verstärkungselemente eine Mehrzahl von symmetrisch angeordneten Radialstegen (13) vorgesehen ist.

10. Sitzelement nach Anspruch 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Federgehäuse (3,4) aus dem eine Führungsfläche des schwenkbaren Rückenlehnennteils (2) bildenden und mit diesem bewegbaren Federgehäuseteil (11) und aus einem stirnseitig feststehenden, plattenförmigen Abdeckteil (18) zusammengesetzt ist.
11. Sitzelement nach Anspruch 8, dadurch gekennzeichnet, daß das Federgehäuseteil (11) kalottenförmig gestaltet ist.
12. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Rückenlehnennteil (2) in der Abdecklage durch ein Verriegelungselement verriegelbar ist.
13. Sitzelement nach Anspruch 12, dadurch gekennzeichnet, daß eine lösbare Rastverriegelung vorgesehen ist.
14. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sitzteil (1) und der Rückenlehnennteil (2) mit den Federgehäuseteilen (11) als einstückige Kunststoffformteile gestaltet sind.
15. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Sitzteil (1) und/oder der Rückenlehnennteil (2) aus Holz oder Metallblech in einfacher oder gepolsterter Ausführung gestaltet ist.

16. Sitzelement nach Anspruch 15, dadurch gekennzeichnet, daß der Sitzteil (1) und/oder der Rückenlehnenenteil (2) aus perforiertem Stahlblech gestaltet sind.
17. Sitzelement nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß an der Oberfläche des Rückenlehnenenteils (2) eine Stützwölbung (5) angeformt ist, welcher eine entsprechend angepaßte Ausformung (6) in der Sitzfläche des Sitzteils (1) derart entspricht, daß in der Abdecklage eine im wesentlichen horizontale Rückwandoberfläche (7) des Rückenlehnenenteils (2) vorliegt.
18. Sitzelement nach Anspruch 14, dadurch gekennzeichnet, daß der Rückenlehnenenteil (2) und/oder der Sitzteil (1) mit Belüftungsschlitzen (8) versehen ist.

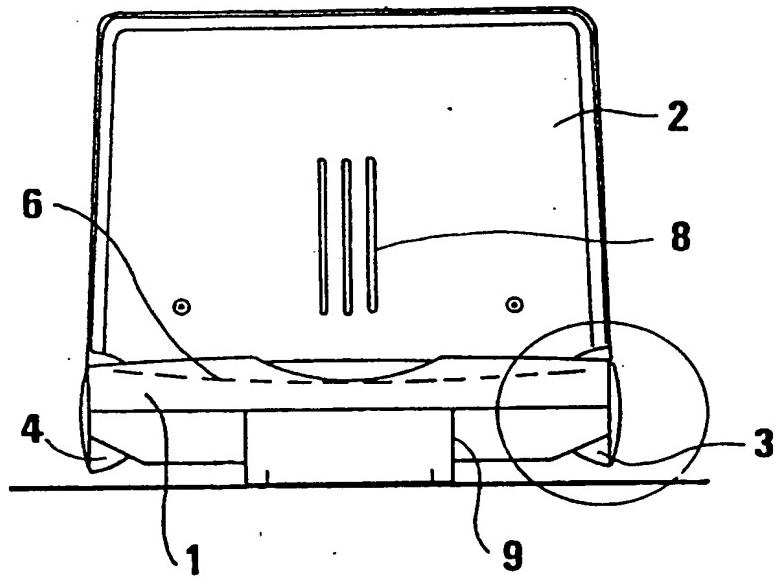


Fig. 1

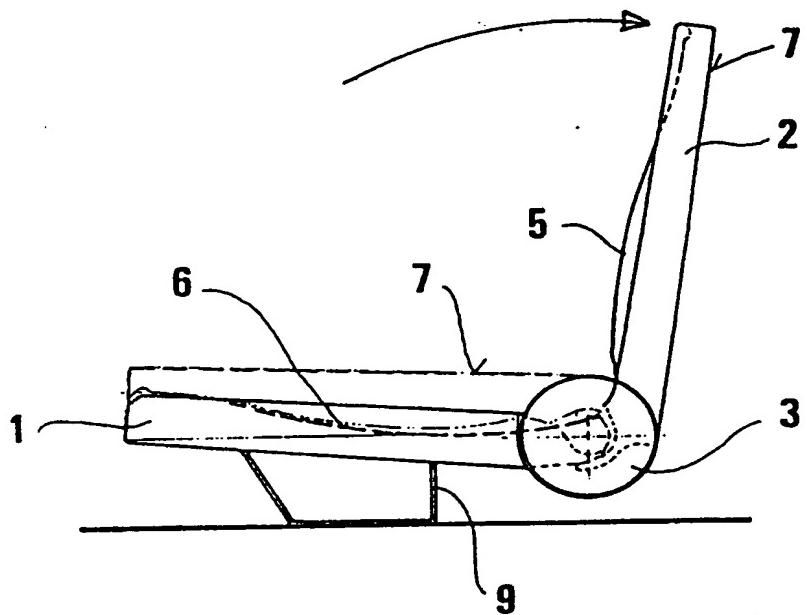


Fig. 2

A1101

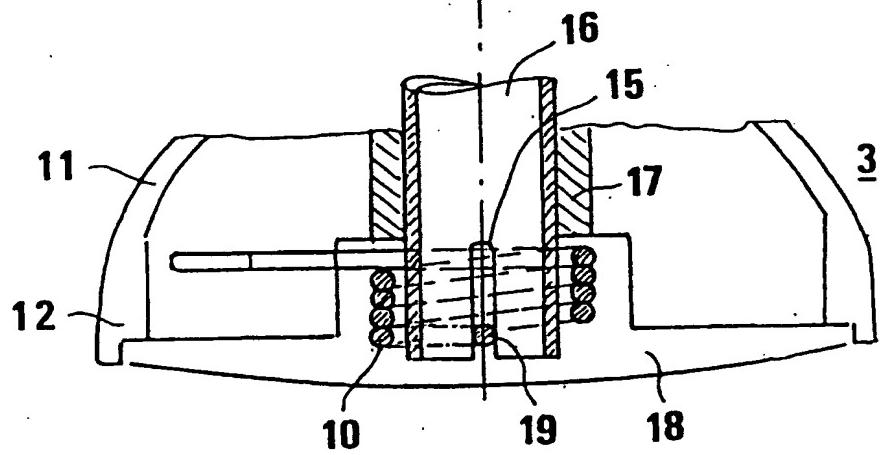
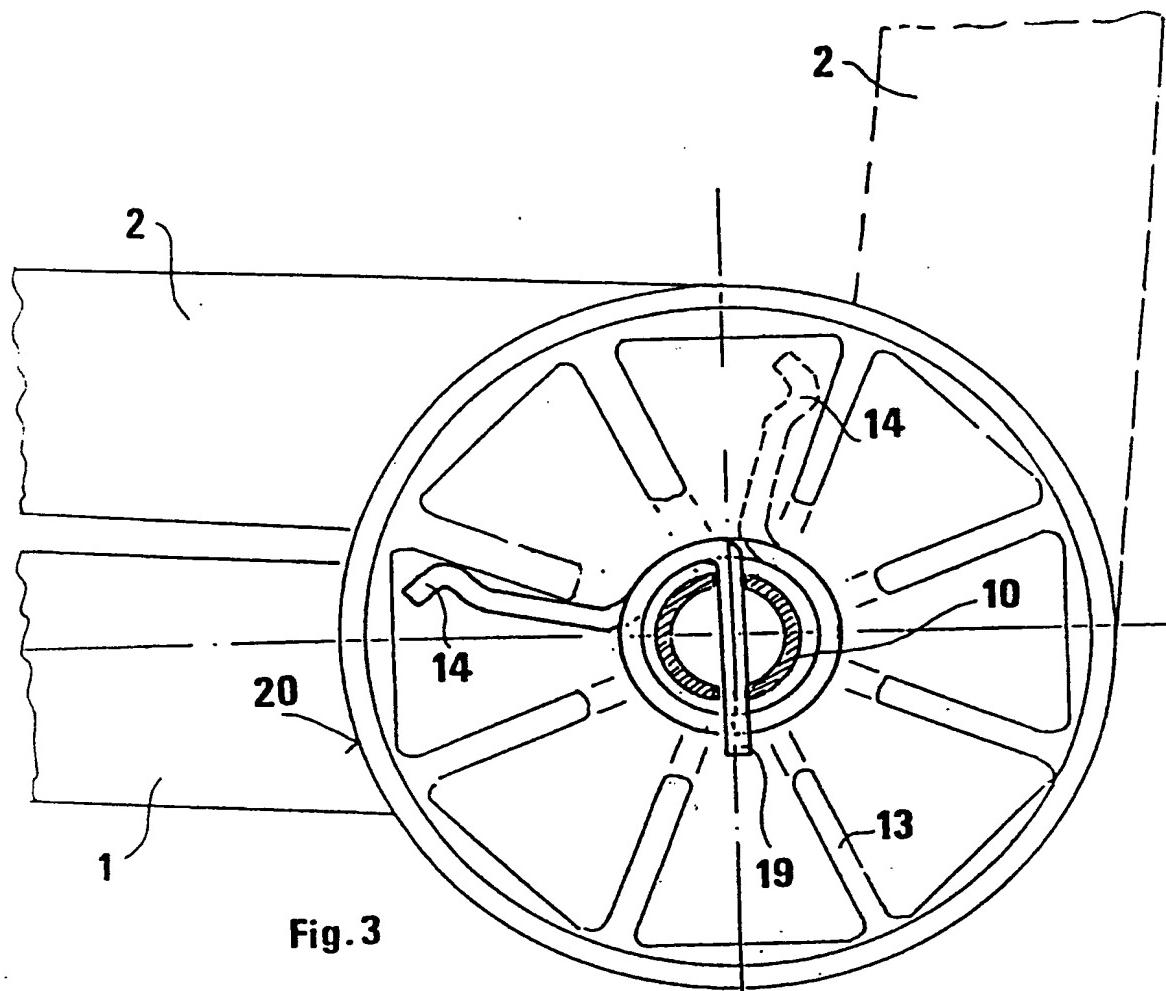


Fig. 4

A 1101